Five-Wheeler

Wir möchten den Bericht zu CCS im letzten Heft um einige interessante Details ergänzen:
Der CCS-Five-Wheeler, EZ 8/1989, ist mitnichten untergegangen. TRIKE Wenisch verwendet dieses seltene, zugelassene und mit - für die Größe des Trikes - beeindruckenden Fahrleistungen aufwartende Exemplar mit 104 kW - 6 Zylinder Pontiac-Einspritzmotor seit 1998 als Eyecatcher bei seinen Trike-Shows, ebenso die Gamsigen Isar Triker bei ihren Trikefesten als Rundfahrtentrike für die Bevölkerung. Der Five-Wheeler war immer fest in der Hand der Gamsigen Isar Triker.
Von seinem vorletzten, leider viel zu früh verstorbenen Besitzer Karl Hintermaier aus Fürstenfeldbruck wechselte der Five-Wheeler im Jahr 2005 zum Vize des Vereins, Peter Wiltschko. Dieser baut derzeit den Five-Wheeler weiter auf. Wir dürfen gespannt sein. Und noch was: Es ist nicht das einzige Exemplar! Conny vulgo Schraubwienix, Mitglied der Gallier aus Ingolstadt, hat ein weiteres Exemplar, grün, mit Dach und mit Porschemotor, allerdings nicht zugelassen.
Wo der Five-Wheeler auftaucht, gibt es stets einen Auflauf! Wir meinen, das wäre mal eine interessante Story für das TRIKE-Magazin. Wir kennen die ganze „Vita“ des Five-Wheelers mit allen und interessanten Details, haben auch das eine oder andere Bild in unserem Archiv. Natürlich ist auch eine ausgiebige Testfahrt drin.

Elmar Wenisch - TRIKE Wenisch

Anm. d. Red.: Danke für den Tipp und den tollen Vorschlag. Sobald es einen von uns in Eure Richtung verschlägt, machen wir die Story – und die angebotene Testfahrt.

Qual der Wahl

Ich würde gern Trike fahren, muss aber gestehen, dass mir das Geld dafür kaum ausreicht. Nun habe ich gesehen, dass es verschiedene Trikes aus Asien mit kleinen Motoren gibt. Was halten Sie davon?

H. Tschebicz

Anm. d. Red.: Unser Mitarbeiter Axel Koenigsbeck hat seine Meinung zu den Asien-Trikes bereits in dieser Ausgabe in einem Beitrag zusammengefasst. Vielleicht wäre für Sie auch ein gebrauchtes, älteres Käfer-Trike eine Alternative. Hier kann man noch viel selbst machen und dadurch Wartungs- und Instandsetzungskosten sparen.

Indianertrike

Hallo liebe Redaktion,
habe mich mit 54 Jahren entschlossen ein Trike zu kaufen. Das hier ist bereits mein zweites und letztes Trike. Mit diesem Trike will ich alt werden. Es ist ein BOOM Lowrider. Was sagt Ihr zu den Ledersachen auf dem Trike? Ich bin eben ein kleiner Indianer. Ich suche gleichgesinnte Trikefahrer zwischen Stuttgart und Ulm für gelegentliche Treffs und Ausfahrten.

Bernd Mann, Kontakt: Bernd@Filstal-Valley.de

Hochzeitstrike

In Heft 2/2008 habt Ihr über CCS Trikes geschrieben. Es sind noch zwei Streamliner unterwegs, und eines davon gehört mir. Es war letztes Jahr unser „Brauttrike“. Wir sind mit dem Trike vor das Standesamt gefahren, deshalb auch die Girlanden.

Bernd Mann

Trikes aus Tschechien?

Zum Leserbrief in Heft 4/2007 von Thomas Korn

Laut Info kann man unter www.thunderbolt.cz auch tschechische Trikes erwerben. Ebenso vertreibt Jan Gilián (Kontakt über www.chata-hamry.cz), der auch das 1. internationale Trike-Treffen in Tschechien veranstaltet hat, nebenbei tschechische Modelle. Die tschechischen Trikes sollen im Vergleich zu den deutschen Teilen nicht so teuer sein. Was die Qualität anbelangt, gibt es wohl noch keine Vergleichsmöglichkeiten.

**Anna-Maria*
www.funtrends.de