



CCS-Generations

Zwei Generationen der seltenen CCS-Roadliner-Trikes trafen sich beim TT der Ipf-Triker. Das Modell mit dem Frauenkopf-Brush, made by Werner Simon, dem Gründer von CCS. Es stammt aus dem Jahr 1989. Daneben die neue Generation Baujahr 1998 von Georg Wildmoser. Hier zierte ein tolles Neptun- und Wassernixen Airbrush den Aufbau. Angetrieben wird es von einem Busmotor (TM 1/2010).

Bei Ersterem erfolgte 2001 der Umbau auf einen geschraubten Rahmen, Wide-Glide-Gabel mit 200er Vorderrad, mit 345/35 SR15 auf BBS-Felgen sowie ein zwei Liter Typ1-Motor. Die original GFK-Karosse von 1989 wurde beibehalten (TM 2/2004).

**anna-maria/*af*
www.funrends.de

Winterfahrer

Das lange Warten hat ein Ende. Das ist der Titel eines Internet-Videos, das die Neuauflage der ehemaligen Kult-Zeitschrift WINTERFAHER ankündigt. Mit neuem Konzept und geänderten Format geht nun die aktuelle Ausgabe „Wir Winterfahrer“ mit 144 Seiten an den Start. Bekannte Autoren und erfahrene Winterfahrer konnten dafür gewonnen werden: Doris Wiedemann mit dem Alaska-Abenteuer, Bruno Pillitteri erzählt von seiner Baltikumreise und Klaus Mey über das eiskalte Skandinavien-Abenteuer, das er selbst als Altherrentour betitelt, die aber genau das Gegenteil war. Warum im Winter 260 Kilometer 260 Scheidungsgründe sind, erklärt Heidi Franitza. Beiträge über

Motorradwahl, Reifen, Bekleidung und Ausrüstung sowie ein umfangreicher Adressenteil machen das Werk zu einem unentbehrlichen Nachschlagewerk für alle, die mit zwei oder drei Rädern im Winter unterwegs sind. Zu bestellen für 14,80 Euro und 2,20 Euro Versand unter www.winterfahrer.com oder per Hotline 09661/812900.

